



DIMENSIONS

A	2 950	3 350	3 750	4 350	5 100
B	4 160	4 860	5 560	6 610	7 310
C mini	-	-	-	-	7 460
C maxi	4 280	4 990	5 680	6 780	7 730
D	5 960	6 660	7 360	8 410	9 110
E maxi *	6 080	6 790	7 480	8 580	9 530
J	1 600	1 900	2 200	2 650	2 600
K mini	-	-	-	-	2 750
K maxi *	1 720	2 030	2 320	2 820	3 020
P	2 560	2 960	3 360	3 960	4 710
Y mini	420	465	520	570	845
Y maxi	-	-	-	-	980
R. braquage	5 750	6 350	7 000	8 000	9 000

* non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

Empat.	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	5,10 m
Châssis cabine *	3 470	3 510	3 540	3 570	3 660
S/essieu AV	2 310	2 340	2 350	2 370	2 410
essieu AR	1 160	1 170	1 190	1 200	1 250
Charge totale	7 520	7 480	7 450	7 420	7 330
P. T. C.	10 990	10 990	10 990	10 990	10 990
Maxi					
S/essieu AV	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
essieu AR	7 600	7 600	7 600	7 600	7 600
Remorque	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

camions
UNIC
FIAT

UNIC P8RA
 VOSGES 8R
 porteur 10,99 t
 cabine avancée basculable
 moteur 135 ch

MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 5 380 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 14 CV
 Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150

5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 10,99 t	PTR 18,99 t
6 x 44	3,6	66	32,5 %	18,4 %
7 x 43	4,3	78	27,2 %	15,4 %
7 x 39	4,7	86	24,7 %	13,9 %
8 x 41	5,1	94	22,7 %	12,8 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Section 222 x 75 x 7 mm
 Ailes inférieures et supérieures renforcées par des
 plats acier de 55 x 5 mm pour les empat. 3,75 m -
 4,35 m et 5,10 m

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs,
 flexibilité 5,5 %
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs
 à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globale et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm² -
 et circuit hydraulique
 Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets
 agissant sur les roues AR
 Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
 et sa dépose immédiate
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de
 cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique -
 indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau -
 totalisateur journalier
 Lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier -
 vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées
 montoires
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs
 orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Dynamo 450 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

9, 22, 5 XT ou SP/SC ou 8, 25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseurs Telma CA 100 ou CA 135
 (sauf avec pont 2 vitesses)
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20
 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses
- Compensateurs AR "Evid-Gom"
- Servo-direction hydraulique
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Equipements pétroliers (voir tarif options)

Pour tout autre équipement, se reporter au " tarif
 des options "

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
 sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F